

UTILISATION DES COMPRESSEURS HYDRAULIQUES

**LECTURE OBLIGATOIRE PAR LES SERVICES DE MONTAGE, D'ÉTUDE ET DE SERVICE
APRÈS-VENTE, AVANT UTILISATION DU MATÉRIEL.**

Photos non contractuelles. Côtes et Caractéristiques à titre indicatif, sans engagement de la société MTH.

Tél : 03.22.75.11.65

www.mth-hydraulique.com

Fax : 03.22.74.64.74

hydraulique-mth@wanadoo.fr



COMPRESSEURS

I - Généralités :

L'ensemble des compresseurs hydrauliques MTH sont conçus et fabriqués dans nos ateliers en France. Ils font l'objet d'une attention rigoureuse sur le choix des composants, l'assemblage et les tests avant expédition.

Tous nos compresseurs sont testés en huile, dans les conditions réelles d'utilisation et sous pression, le débit donné et la pression sont contrôlés, et réglés suivant la demande formulée par le client.

Les compresseurs sont ensuite conditionnés pour expédition, bouchon de remplissage et accessoires éventuels sont joints aux compresseurs dans un carton ou un sachet séparé.

La société MTH assure également la réparation, l'entretien et le réglage de vos matériels, toutes marques, et peut vous proposer des solutions alternatives en cas d'impossibilité de réparation.

II – Utilisation et garantie :

L'ensemble des compresseurs hydrauliques MTH sont conçus pour un travail dans des conditions normales d'utilisation et ce pour quoi ils ont été conçus, la société MTH ne peut être tenue pour responsable et n'engagera aucun frais dus à des problèmes engendrés par une utilisation incorrecte, une modification non validée par la société MTH, une modification des réglages ou un défaut d'entretien, le fluide hydraulique doit être vidangé annuellement pour que la garantie soit valide. La durée de garantie est de 12 mois à date d'expédition ou d'enlèvement de nos locaux. En cas de défaut avéré, la garantie couvre uniquement les frais de pièces et main d'œuvre après réception du compresseurs, ou composant, dans nos locaux et uniquement dans nos locaux. Les frais liés au fluide hydraulique, démontage, déplacement, perte d'activité, expertise et expédition ne sont pas couverts par la garantie. Les pièces changées en garantie redeviennent la propriété de la société MTH. Les réparations facturés sur du matériel ancien sont couverts par une garantie de 6 mois.

III - Entretien :

Nous préconisons un changement du fluide hydraulique ISO HV 46 ainsi qu'une purge complet du circuit hydraulique tous les ans afin de garantir une longévité optimale. La présence d'eau, de pluie ou lavage, ou d'autres matières dans le réservoir du fluide hydraulique est proscrite et annule toute garantie. Les conduites et tuyaux d'alimentation, ainsi que le serrage des raccords doivent être vérifiés régulièrement.

Lecture de la plaque signalétique :

The diagram shows a rectangular identification plate for a hydraulic pump. At the top left is the MTH logo with 'Hydraulique' above and 'Industrie' below. At the top right is the contact information: 'Tél : 03.22.75.11.65' and '80300 BOUZINCOURT FRANCE'. The main body of the plate is divided into several sections with labels and arrows pointing to them:

- Dénomination et options:** Points to a large empty box at the top.
- Année de production:** Points to a small circle on the left side.
- Type de la pompe:** Points to the 'Type' label in the middle section.
- N° de série:** Points to the 'Serie' label in the bottom section.
- Constructeur et coordonnées:** Points to the top right contact information.
- Poids (Kg):** Points to the 'Poids' label in the middle section.
- Vitesse maximale (trs/min):** Points to the 'Vitesse maxi' label in the middle section.
- Pression réglée (Bar):** Points to the 'Pression maxi' label in the bottom section.

Année	Poids
Type	Vitesse maxi
Serie	Pression maxi

Photos non contractuelles. Côtes et Caractéristiques à titre indicatif, sans engagement de la société MTH.

Tél : 03.22.75.11.65

www.mth-hydraulique.com

Fax : 03.22.74.64.74

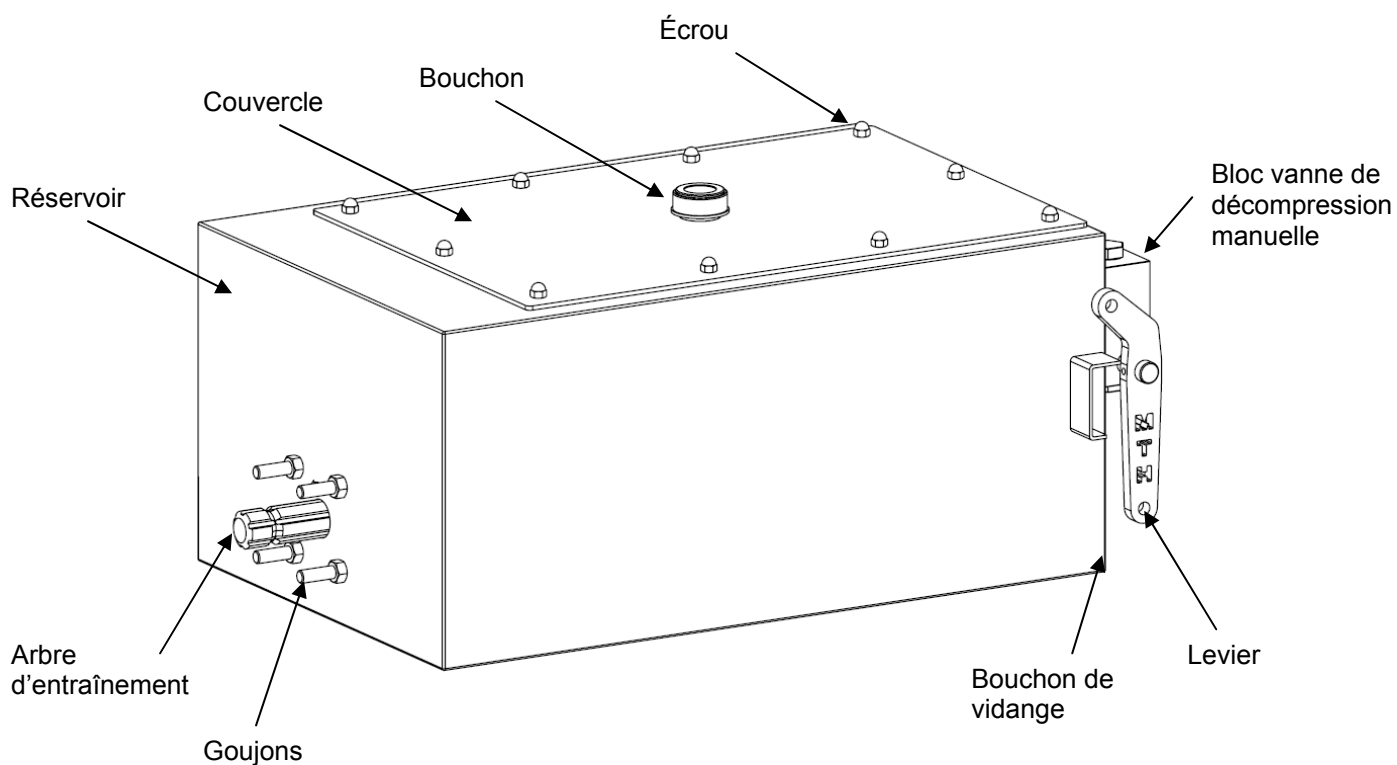
hydraulique-mth@wanadoo.fr

2



COMPOSITION

Vue extérieure :



**Visuel non-contractuel à titre indicatif.
Options et composants variables.**

Photos non contractuelles. Côtes et Caractéristiques à titre indicatif, sans engagement de la société MTH.

Tél : 03.22.75.11.65

www.mth-hydraulique.com

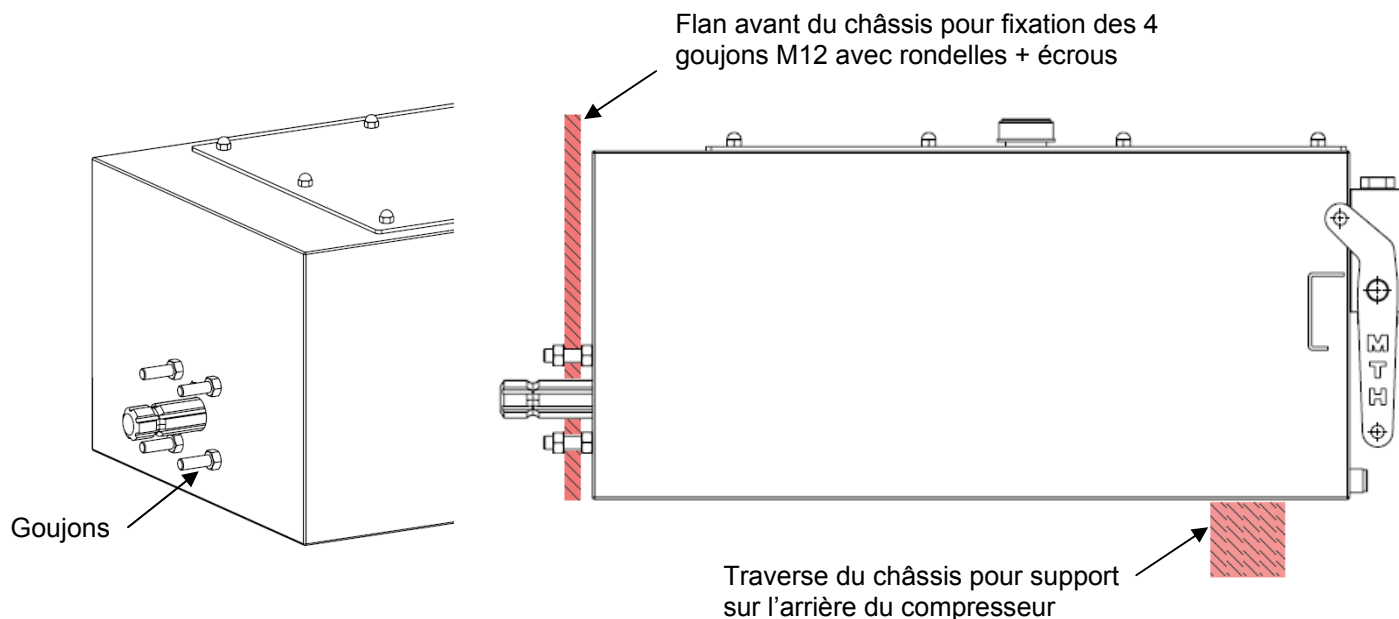
Fax : 03.22.74.64.74

hydraulique-mth@wanadoo.fr

3



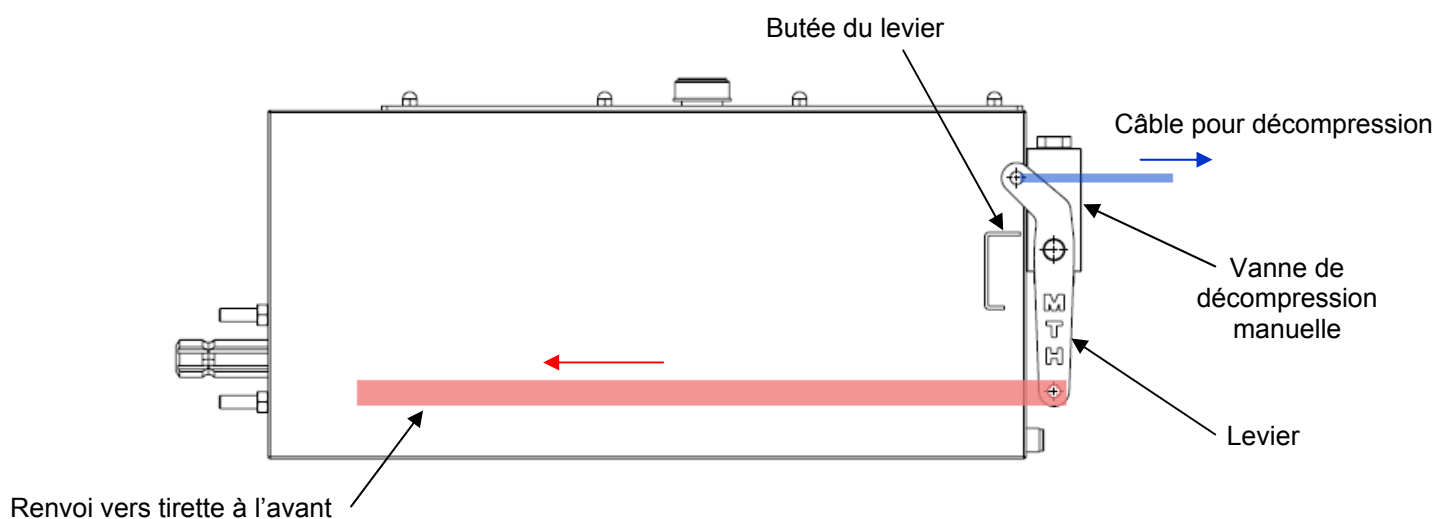
Fixation des goujons :



Pour la fixation du compresseur, prévoir 4 perçages pour passage des goujons M12, ainsi qu'un perçage pour le passage de l'arbre d'entraînement avec suffisamment de jeu. Faire attention à la hauteur d'arbre par rapport au dessous du compresseur. Prévoir également une traverse à l'arrière, sous le compresseur, pour supporter son poids.

Note : Le montage d'un bol de protection plastique au niveau de l'arbre d'entraînement est obligatoire.

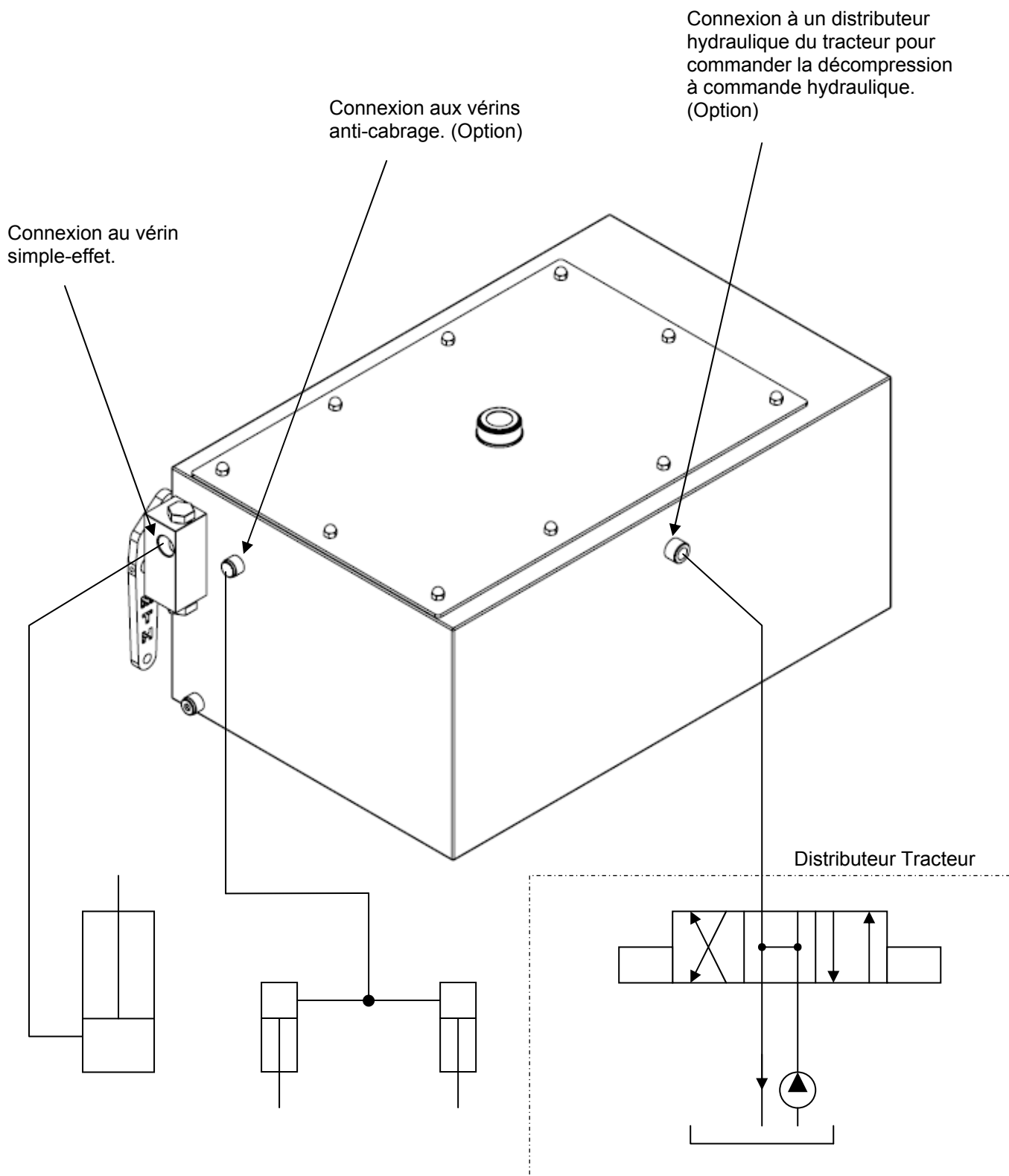
Connexions de la vanne de décompression manuelle :



Les compresseurs MTH sont équipés d'un système de décompression à levier, avec deux perçages, le perçage bas afin de pouvoir renvoyer une bielle vers l'avant du châssis et permettre une décompression manuelle. Et le perçage haut, afin de relier un câble qui se tend lorsque le vérin est en butée, et évite ainsi une montée en pression de ce dernier, par le déclenchement de la décompression, via le câble.

ATTENTION : Le vérin doit arriver en butée mécanique avant que le levier de la vanne de décompression n'arrive lui-même en butée. La vanne de décompression a pour effet d'éviter la montée en pression mais n'a en aucun cas vocation à arrêter le vérin lors de sa sortie.

Connexions hydrauliques :

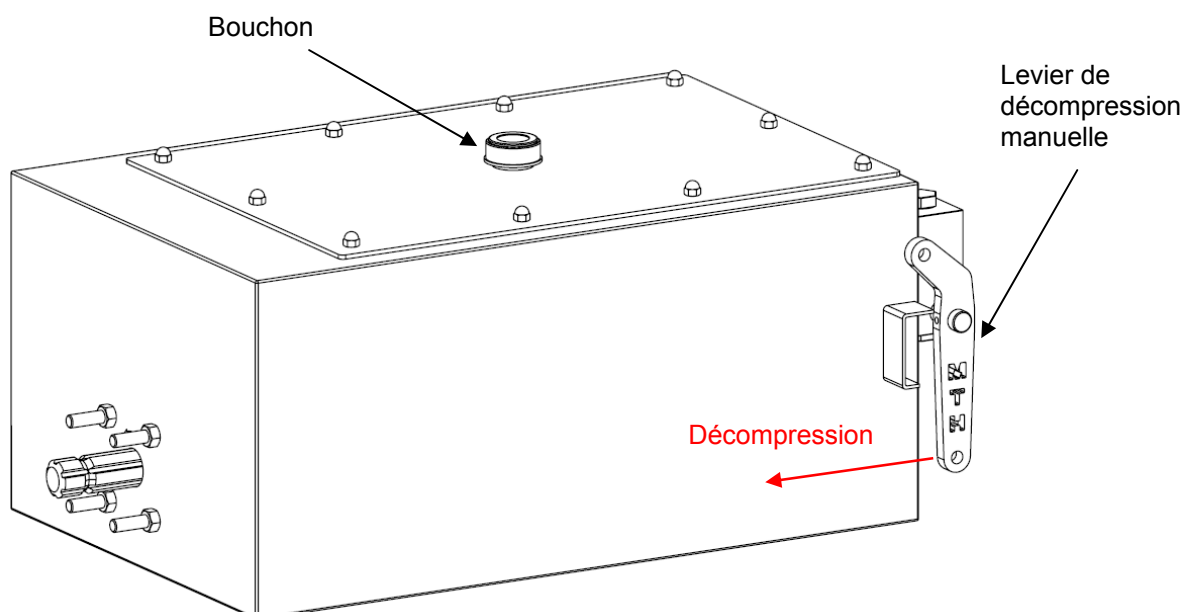


Note : Suivant les modèles et les options demandées, ces connexions peuvent être différentes, d'autres bossages, blocs et équipements peuvent être présents sur les réservoirs.

UTILISATION

Mise en service :

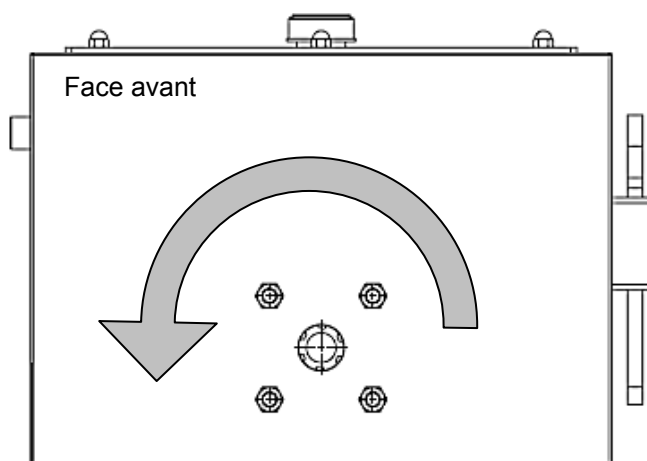
**HUILE
ISO 46**



Sens de rotation :

**VITESSE
150 à
1000 Trs/min**

**VITESSE
OPTIMALE
750
Trs/min**



1 – Remplir le réservoir, via l'orifice du bouchon, d'huile hydraulique ISO 46, jusqu'à environ 5cm du haut du réservoir. Fermer le bouchon. Connecter le cardan et **vérifier les sécurités**.

2 – Actionner le levier de décompression manuelle et le maintenir.

3 – Activer la prise de force à un régime ralenti, tout en maintenant le levier de décompression, ceci afin d'amorcer correctement la pompe.

4 – Après quelques instants d'amorçage, lâcher lentement et progressivement le levier de décompression, afin de lancer lentement la sortie du vérin. Jusqu'au déploiement complet du vérin.

5 – Arrêter la prise de force et actionner le levier pour faire rentrer le vérin.

6 – Répéter les opérations de sortie/rentrée du vérin afin de purger l'air du circuit.

7 – Le compresseur est opérationnel.

Photos non contractuelles. Côtes et Caractéristiques à titre indicatif, sans engagement de la société MTH.

Tél : 03.22.75.11.65

www.mth-hydraulique.com

Fax : 03.22.74.64.74

hydraulique-mth@wanadoo.fr

6



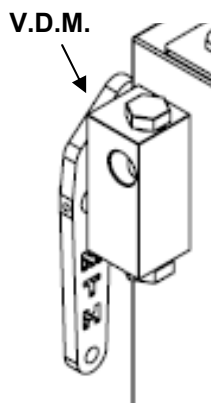
SYSTÈMES DE DÉCOMPRESSION

Vanne de Décompression Manuelle (V.D.M.) :

Le système de décompression manuelle est un système de décompression du montage, commandé par une action manuelle sur le levier de la vanne de décompression.

Le compresseur ne peut être utilisé comme moyen de maintien en position d'un vérin, pour cela utiliser les systèmes adéquats, clapet, valve, béquille, vanne...

Note : Tout dispositif de maintien en pression d'un vérin doit être situé au plus proche de ce dernier et sans tuyauterie flexible intermédiaire.



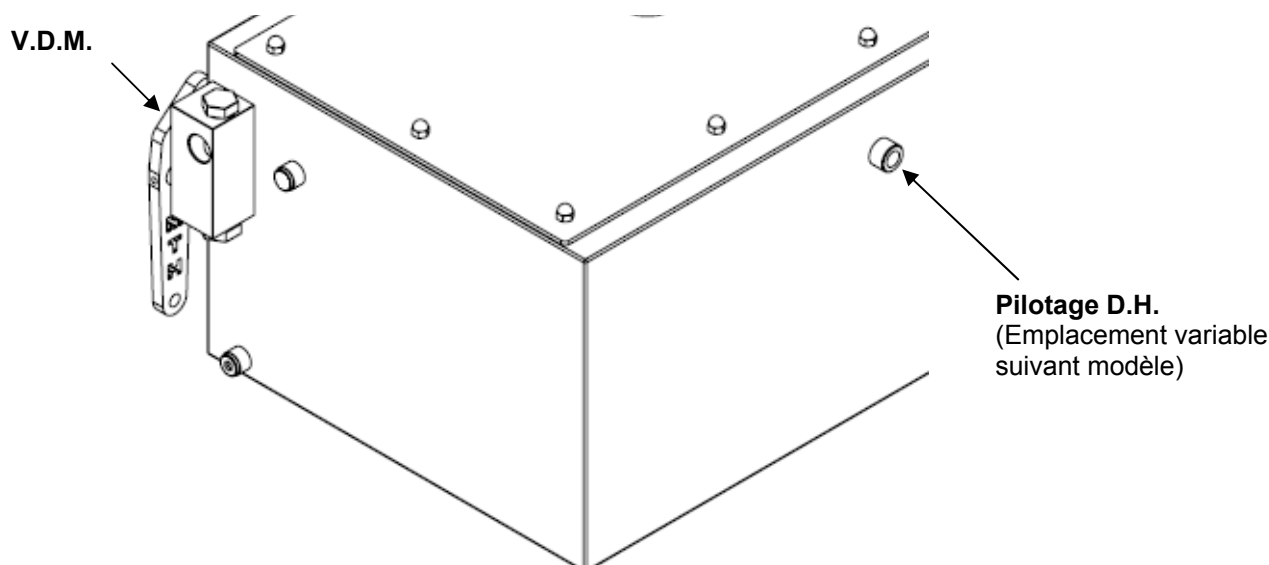
ATTENTION : Le vérin doit arriver en butée mécanique avant que la traction du câble sur le levier ne mette ce dernier en butée. **IMPORTANT :** La vanne de décompression a pour effet d'éviter la montée en pression du montage, mais n'a en aucun cas vocation à arrêter le vérin lors de sa sortie. La mise en butée du vérin doit être synchronisée avec la traction du câble. **RAPPEL :** En cas de maintien prolongé en position levée, la béquille est obligatoire.

Bloc (optionnel) de Décompression Hydraulique (D.H.) :

Le système de décompression hydraulique est un système de décompression du montage, commandé par un distributeur tracteur en centre ouvert. Pression maximale à 180 Bar.

Le compresseur ne peut être utilisé comme moyen de maintien en position d'un vérin, pour cela utiliser les systèmes adéquats, clapet, valve, béquille, vanne...

Note : Tout dispositif de maintien en pression d'un vérin doit être situé au plus proche de ce dernier et sans tuyauterie flexible intermédiaire.



ATTENTION : Le pilotage D.H. ne doit pas rester en pression après usage. Toute pression résiduelle est à supprimer afin d'avoir un fonctionnement correct du système (Centre ouvert obligatoire sur le distributeur du tracteur commandant la D.H.).

Photos non contractuelles. Côtes et Caractéristiques à titre indicatif, sans engagement de la société MTH.

Tél : 03.22.75.11.65

www.mth-hydraulique.com

Fax : 03.22.74.64.74

hydraulique-mth@wanadoo.fr

7



RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

<u>PROBLÈME :</u> - Le vérin ne sort pas à vide.	<u>SOLUTION POSSIBLE :</u> - Le compresseur est-il rempli d'huile ? - La pompe est-elle correctement amorcée ? - Le levier ou la commande hydraulique de décompression n'est pas activée ? - La prise de force est-elle bien en rotation ? - Pas de pression résiduelle dans la décompression à commande hydraulique ?
<u>PROBLÈME :</u> - Le vérin ne sort pas à charge.	<u>SOLUTION POSSIBLE :</u> - La charge n'est pas trop élevée ? - La pompe est-elle correctement amorcée ? - Le levier ou la commande hydraulique de décompression n'est pas activée ? - Le réglage demandé est-il correct ? - Pas de pression résiduelle dans la décompression à commande hydraulique ?
<u>PROBLÈME :</u> - Le vérin rentre très lentement.	<u>SOLUTION POSSIBLE :</u> - Le clapet parachute est-il correctement réglé ? - Le levier ou la commande hydraulique de décompression est-elle activée correctement ? - La prise de force est-elle bien arrêtée ?
<u>PROBLÈME :</u> - Le vérin ne rentre pas une fois sorti.	<u>SOLUTION POSSIBLE :</u> - Le clapet parachute est-il correctement monté et réglé ? - Le levier ou la commande hydraulique de décompression est-elle activée correctement ? - La prise de force est-elle bien arrêtée ?

En cas de montage ou d'utilisation spéciale (ajout de valve, semi-élevatrice, compas de bennage, ect...) n'hésitez pas à nous consulter pour valider la configuration du montage.

Nous pouvons vous apporter une aide technique dès la conception du système jusqu'à l'utilisation du matériel par l'utilisateur final.

Photos non contractuelles. Côtes et Caractéristiques à titre indicatif, sans engagement de la société MTH.

Tél : 03.22.75.11.65

www.mth-hydraulique.com

Fax : 03.22.74.64.74

hydraulique-mth@wanadoo.fr

8

